

Перечень основных параметров частотного преобразователя для корректировок.

tYP = 3 возврат к заводским настройкам

Ф-ия	Парам.	Значение	Знач.	Примеч
	FMOD	Задание скорости	3	Панель управления, стр.77
	CMOD	Управление	1	Релейные входы
Основные параметры	ACC	Время разгона	7	
	dEC	Время торможения	7	
	LL	Нижняя скорость]	20	
	UL	Верхняя скорость]	50	
	tHr	Тепловая защита дв.	*	Ток в Амперах
	Sr1	Скорость заброса	50	
+	Pt	Закон упр. двигателем	1	Момент нагрузки, зависящий от скорости
	uLu	Ном. напряжение дв.]	380	
	F100	Частота срабатывания вых	24	
Входы	F111	[Выбор LI F]	1	Разрешение пуска, стр. 91
	F112	[Выбор LI R]	2	вперёд
	F113	[Выбор LI RES]		Вкл. Скорости заброса Sr1
Выходы	F132	Выход FL	5	При снижении ниже частоты F100 блокировка забросов давления
	FMSL	Аналоговый выход	0	Частота
	F240	Частота пуска дв.]	10	
	F256	Огр.врем.нижн.ск.	10	Спящий режим стр.78
	F303	Кол. перезапусков]	3	
	F360	Активизация ПИД]	1	ПИД-рег. с VIA]:
	F362	Пропорциональный коэф. ПИД	1	
	F363	Интегральный коэф. ПИД]	1	
	F391	Гистерезис L2	5	Дельта часты уходя в спящий режим
	F392	Уст. Пробуждения ПИД	5	Дельта давления для восстановления работы поле спящего режима.
	F415	Ном. ток дв.]	*	
	F417	Ном. скорость дв.]	*	
	F601	Ограничение тока (перегрузка)		=Номинальный ток*1,1
	F605	Обрыв фазы двигателя]	4	
	F633	Обрыв VIA]	15	При снижении ОС ниже 20мА*0,15=0,3мА - ошибка
	F644	Обрыв 4-20 мА]	1	Остановка на выбеге Остановка на выбеге и Предупреждение

* - установить с шильдика двигателя

FC – задание по давлению с главного экрана.

Пример для задания давления 5 бар при диапазоне датчика давления до 16 бар

$5/10*50 = 25$ ед

Где 5 – необходимая уставка давления

10 – максимальное давление на датчике давления (диапазон)

50 – коэф для перевода в ед. ПЧ